

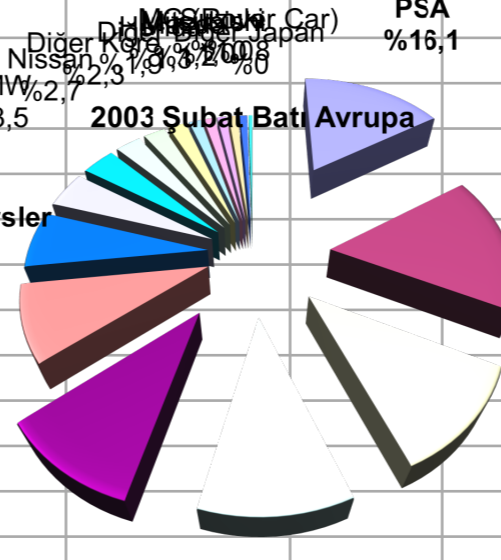
Otomotiv Karnesi - Mart 2003

Otomotiv Üreticileri Hisse Senedi Hareketleri

Şirket	01.04.2003	03.03.2003	% Değişim	Döviz
5 General Motors	33,80	33,77	0,09	USD
1 BMW AG	26,02	26,00	0,08	EUR
11 Toyota Motor Co.	2.670,00	2.775,00	3,78	JPY
2 DaimlerChrysler	26,73	28,40	5,88	EUR
6 Honda Motor Co.	4.010,00	4.320,00	7,18	JPY
8 Nissan Motor Co.	798,00	887,00	10,03	JPY
4 Ford Motor Co.	7,48	8,32	10,10	USD
7 Mazda Motor Co.	215,00	250,00	14,00	JPY
9 Peugeot SA	34,70	41,00	15,37	EUR
12 Volkswagen AG	29,39	37,10	20,78	EUR
10 Renault	30,42	39,22	22,44	EUR
3 Fiat Spa	5,56	7,20	22,78	EUR

Batı Avrupa Özeti

2003 Ocak Ayı Batı Avrupa Toplam				2003 Şubat Batı Avrupa			
Şirket	Adet	Pazar Payı (%)	Yıllık fark(%)	Şirket	Adet	Pazar Payı (%)	Yıllık fark(%)
1 PSA	693.808	16,1	2,40	1 PSA	684.112	15,9	4,20
2 VW grubu	684.112	15,9	4,20	2 VW grubu	497.876	11,6	3,00
3 Ford Grubu	497.876	11,6	3,00	3 Ford Grubu	457.011	10,6	10,70
4 Renault	457.011	10,6	10,70	4 Renault	441.325	10,3	0,20
5 GM Grubu	441.325	10,3	0,20	5 GM Grubu	367.840	8,6	16,60
6 Fiat Grubu	367.840	8,6	16,60	6 Fiat Grubu	279.686	6,5	5,80
7 DaimlerChrysler	279.686	6,5	5,80	7 DaimlerChrysler	184.979	4,3	0,90
8 Toyota	184.979	4,3	0,90	8 Toyota	149.832	3,5	12,20
9 BMW	149.832	3,5	12,20	9 BMW	117.120	2,7	1,80
10 Nissan	117.120	2,7	1,80	10 Nissan	100.766	2,3	15,70
11 Diğer Kore	100.766	2,3	15,70	11 Diğer Kore	80.508	1,9	31,50
12 Diğer	80.508	1,9	31,50	12 Diğer	53.820	1,3	14,80
13 Honda	53.820	1,3	14,80	13 Honda	52.962	1,2	28,90
14 Mazda	52.962	1,2	28,90	14 Mazda	44.186	1,0	6,20
15 Mitsubishi	44.186	1,0	6,20	15 Mitsubishi	42.217	1,0	0,30
16 Suzuki	42.217	1,0	0,30	16 Suzuki	36.049	0,8	8,90
17 MG (Rover Car)	36.049	0,8	8,90	17 MG (Rover Car)	17.803	0,4	2,70
18 Diğer Japan	17.803	0,4	2,70	18 Diğer Japan			
Toplam	4.301.900	100,0	3,30	Toplam			



Avrupa pazarının yeni bir lideri var: PSA grubu yani Peugeot ve Citroen markaları. Aslında daralan pazarda satış hacmini korumayı başaran PSA'nın başarısı yanında, VW grubunun birçok açıdan yaşadığı sorunlar da dikkat çekici. VW'nun yaşanan ürün gamı gitgide daha da modern hale gelen Avrupa tüketicisinin beklentisiyle artık eskisi kadar iyi örtüşmüyor. Grubun içindeki markaların pozisyonlamaları birbirine yakın ve bu markalar birbiriyle rekabet ediyor. Kısa vadede VW'nun stratejik alanlarda konsantre olması gereken çok alan var. Çok uzun süredir sabreden Ford 3.lük pozisyonunu her geçen gün daha sağlamlaştırıyor. Ancak bunda hemen arkasındaki Renault'nun sıkıntılı bir dönem geçirmesinin de payı var. Ford gibi GM'de Avrupa pazarında toparlanmayı başaran markalardan biri. Özellikle Opel markasıyla son yıllarda kaybettiği prestiji geri kazanmaya başlayan GM, Amerika'daki krizden çok etlikenmezse kısa süre içinde Renault'nun 4.lükteki yerini alabilir.

Avrupa'da Beş Büyük Pazar + Türkiye

İngiltere - İlk 10				Almanya - İlk 10			
Şirket	Adet	Pazar Payı (%)	Yıllık fark(%)	Şirket	Adet	Pazar Payı (%)	Yıllık fark(%)
1 Ford Grubu	156.701	19,47	6,10	1 VW Grubu	236.627	28,05	2,60
2 GM Grubu	114.874	14,28	5,70	2 DaimlerChrysler	121.241	14,37	3,60
3 PSA	106.845	13,28	1,30	3 GM Grubu	93.506	11,08	11,90
4 VW Grubu	91.595	11,38	9,70	4 Ford Grubu	77.880	9,23	11,20
5 Renault	45.581	5,66	21,70	5 BMW	60.758	7,20	10,00
6 DaimlerChrysler	37.479	4,66	5,60	6 Renault	52.303	6,20	4,40
7 Toyota	35.124	4,37	2,30	7 PSA	49.996	5,93	8,90
8 BMW	34.494	4,29	3,90	8 Fiat Grubu	31.344	3,72	25,80
9 Nissan	31.606	3,93	2,70	9 Toyota	25.747	3,05	0,70
10 Fiat Grubu	29.327	3,64	16,10	10 Mazda	20.038	2,38	23,50
Toplam	804.670	84,96	0,20	Toplam	843.639	91,20	2,00

Mart ayı Avrupa'da Şubattan pek de farklı geçmedi; İngiltere hariç. Tepetaklak giden Avrupa geneline, düşen tüketici güvenine, kimi ülkelerde resesyonda olduğu kabul edilen ekonomiye rağmen İngiltere pazarı ani ve hızlı bir düzelmeye girdi. 2003 Mart ayı İngiltere otomotiv pazarı tarihinin en yüksek binek araç satışı yaşadığı ay olurken yıl başından bu yana görülen gerilemeyi de kapattı, hatta az da olsa artıya geçti. Ford hala İngiltere pazarının rahat lideri ama bir önceki yıla göre %6 satış kaybıyla. Avrupa genelinde Opel'in yaşadığı toparlanmaya paralel olarak GM grubu satış hacmini artırdı ancak pazar payı hemen hemen aynı kaldı. Avrupa çapındaki liderliğini PSA grubuna kapıran VW grubu Almanya'daki liderliğini satış hacmi kaybına rağmen korudu. Almanya pazarında uzun süreden beri gelmesi beklenen düzelmeye hareketi bir türlü başlayamıyor. Almanya'nın yıl sonunda ülke bütçesi olarak %3.6 açık vermesi bekleniyor. Euro bölgesinin en büyük ekonomisi olan Almanya'nın bu durumu tüm Avrupa topluluğu dengelerini tehdit ediyor. Topluluk ekonomik dengesi, üye ülkelerin yılda %3'ten fazla bütçe açığı vermeyeceği prensibine dayanıyor. Bu sorundan muzdarip olan tek ülke Almanya değil - 5 büyük ülkenin 3. büyük ekonomisi Fransa da kritik %3 sınırına yakın. Fransa ve İspanya Mart ayında yılbaşında başlayan düş trendini korurken İtalya devletin eski araçları yenileriyle değiştirmeyi teşvik eden özel vergi pakedinin bir süre daha devam etmesi üzerine yeni araç satışları tırmanmaya geçti. İtalya, İngiltere kadar radikal olmasa da oldukça parlak bir Mart ayı yaşadı. Tüm krizine rağmen mücadeleden vazgeçmeyen Fiat İtalya'da liderliğini korurken PSA grubu İspanya ve Fransa'nın en çok satanı oldu. Türkiye'de ise taşlar yavaş yavaş yerine oturuyor. Pazar rahat bir şekilde ayda 15,000 sınırının üzerine çıktı ve üreticiler talebin artış trendine devam edeceğini öngörüyorlar. Ford pazar liderliğini rahat korurken binek otomobil pazarının biraz daha açılmasını bekleyen Renault ve Opel yaz aylarından umutlu. Özellikle adet olarak Tofaş'a yakın olan Opel'in tek ihtiyacı, ticari araçlardan daha hızlı yaşanacak bir binek araç hareketi.

Fransa - İlk 10

Şirket	Adet	Pazar Payı (%)	Yıllık fark(%)
1 PSA	218.292	34,37	4,30
2 Renault	175.109	27,57	15,30
3 VW Grubu	52.388	8,25	10,60
4 Ford Grubu	35.958	5,66	2,70
5 GM Grubu	35.479	5,59	3,40
6 Fiat Grubu	26.941	4,24	27,30
7 DaimlerChrysler	24.498	3,86	10,10
8 Toyota	17.249	2,72	16,80
9 Diğer	12.036	1,90	84,90
10 Nissan	10.692	1,68	30,40
Toplam	635.086	95,84	7,70

İtalya - İlk 10

Şirket	Adet	Pazar Payı (%)	Yıllık fark(%)
1 Fiat Grubu	217.077	29,75	13,90
2 PSA	86.820	11,90	30,60
3 Ford Grubu	80.856	11,08	19,00
4 VW Grubu	74.235	10,18	7,30
5 GM Grubu	64.799	8,88	6,60
6 Renault	60.230	8,26	14,10
7 Toyota	34.800	4,77	13,40
8 DaimlerChrysler	31.667	4,34	16,20
9 Diğer Kore	17.048	2,34	6,60
10 BMW	15.256	2,09	11,70
Toplam	729.572	93,59	0,60

İspanya - İlk 10

Şirket	Adet	Pazar Payı (%)	Yıllık fark(%)
1 PSA	88.110	22,74	0,60
2 VW Grubu	71.322	18,41	4,70
3 Renault	46.630	12,03	8,10
4 Ford Grubu	41.337	10,67	10,00
5 GM Grubu	40.407	10,43	10,40
6 Fiat Grubu	19.793	5,11	3,90
7 DaimlerChrysler	14.735	3,80	11,00
8 Diğer Kore	13.868	3,58	14,10
9 Nissan	11.482	2,96	8,40
10 Toyota	10.493	2,71	9,50
Toplam	387.459	92,44	3,60

Türkiye - İlk 10 (Marka bazında)

Şirket	Adet	Pazar Payı (%)	Yıllık fark(%)
1 Ford	6.134	15,5	291,40
2 Renault	5.141	13,0	331,25
3 Tofaş	4.392	11,1	232,01
4 Opel	4.305	10,9	948,24
5 Peugeot	3.664	9,3	340,20
6 Hyundai	2.021	5,1	341,96
7 VW	1.773	4,5	235,15
8 Toyota	1.555	3,9	205,42
9 Mercedes	1.226	3,1	146,83
10 Citroen	1.161	2,9	527,73
Toplam Pazar	39.456	79,51	279,75

									01.04.2003	03.03.2003		
BMW AG	26,02		Ford	6.134	15,5	6.134	2.105	291,40	BMW AG	26,02	26,00	EUR
DaimlerChrysler	26,73		Renault	5.141	13,0	5.141	1.552	331,25	DaimlerChrysler	26,73	28,40	EUR
FIAT SPA	5,56		Tofaş	4.392	11,1	4.392	1.893	232,01	Fiat Spa	5,56	7,20	EUR
Ford Motor Co.	7,48		Opel	4.305	10,9	4.305	454	948,24	Ford Motor Co.	7,48	8,32	USD
General Motors Co.	33,8		Peugeot	3.664	9,3	3.664	1.077	340,20	General Motors Co.	33,80	33,77	USD
Honda Motor Co.	4010		Hyundai	2.021	5,1	2.021	591	341,96	Honda Motor Co.	4.010,00	4.320,00	JPY
Mazda Motor Co.	215		VW	1.773	4,5	1.773	754	235,15	Mazda Motor Co.	215,00	250,00	JPY
Nissan Motor Co.	798		Toyota	1.555	3,9	1.555	757	205,42	Nissan Motor Co.	798,00	887,00	JPY
Peugeot SA	34,7		Mercedes	1.226	3,1	1.226	835	146,83	Peugeot SA	34,70	41,00	EUR
Renault	30,42		Citroen	1.161	2,9	1.161	220	527,73	Renault	30,42	39,22	EUR
Toyota Motor Co.	2670								Toyota Motor Co.	2.670,00	2.775,00	JPY
Volkswagen AG	29,39								Volkswagen AG	29,39	37,10	EUR
			BMW AG	26,02	25,44	0,58	%2,28		01.04.2003	29.03.2003		EUR
			DaimlerChrysler	26,73	26,79	-0,06	-%0,22		01.04.2003	29.03.2003		EUR
			FIAT SPA	5,56	5,62	-0,06	-%1,07		01.04.2003	29.03.2003		EUR
			Ford Motor Co.	7,48	7,52	-0,04	-%0,53		01.04.2003	29.03.2003		USD
			General Motors Co.	33,8	33,62	0,18	%0,54		01.04.2003	29.03.2003		USD
			Honda Motor Co.	4010	3950	60	%1,52		01.04.2003	29.03.2003		JPY
			Mazda Motor Co.	215	213	2	%0,94		01.04.2003	29.03.2003		JPY
			Nissan Motor Co.	798	790	8	%1,01		01.04.2003	29.03.2003		JPY
			Peugeot SA	34,7	35,84	-1,14	-%3,18		01.04.2003	29.03.2003		EUR
			Renault	30,42	30,32	0,1	%0,33		01.04.2003	29.03.2003		EUR
			Toyota Motor Co.	2670	2635	35	%1,33		01.04.2003	29.03.2003		JPY
			Volkswagen AG	29,39	29,2	0,19	%0,65		01.04.2003	29.03.2003		EUR