

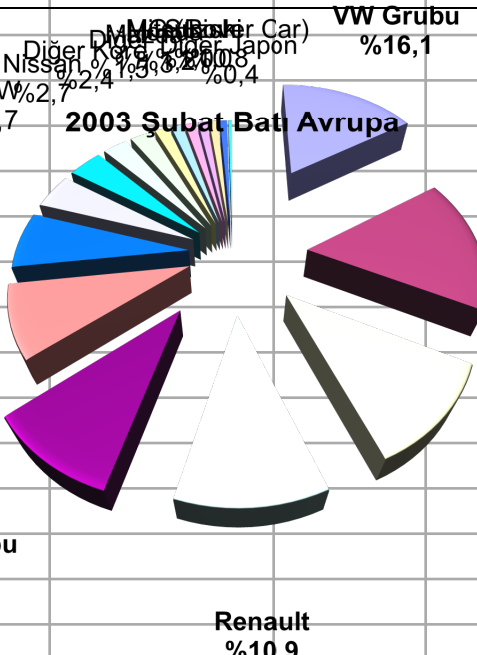
## Otomotiv Karnesi - Nisan 2003

### Otomotiv Üreticileri Hisse Senedi Hareketleri

Şirket	01.05.2003	01.04.2003	% Değişim	Döviz
1 Ford Motor Co.	10,30	7,48	37,70	USD
2 Renault	38,75	30,42	27,38	EUR
3 Fiat Spa	6,84	5,56	23,02	EUR
4 Peugeot SA	41,94	34,70	20,86	EUR
5 BMW AG	29,87	26,02	14,80	EUR
6 Nissan Motor Co.	915,00	798,00	14,66	JPY
7 DaimlerChrysler	28,90	26,73	8,12	EUR
8 Volkswagen AG	31,50	29,39	7,18	EUR
9 General Motors	36,05	33,80	6,66	USD
10 Toyota Motor Co.	2700,00	2.670,00	1,12	JPY
11 Honda Motor Co.	3950,00	4.010,00	1,50	JPY
12 Mazda Motor Co.	210,00	215,00	2,33	JPY

### Batı Avrupa Özeti

2003 Ocak Ayı Batı Avrupa Toplam				Batı Avrupa Üreticileri Hisse Senedi Hareketleri			
Şirket	Adet	Pazar Payı (%)	Yıllık fark(%)	Şirket	Adet	Pazar Payı (%)	Yıllık fark(%)
1 VW Grubu	917.451	16,1	6,4	VW Grubu: VW+Audi+Seat+Skoda			
2 PSA	911.899	16,0	0,8	PSA Grubu: Peugeot+Citroen			
3 Ford Grubu	654.213	11,5	3,5	Ford Grubu: Ford+ Land Rover+Volvo+Jaguar+A. Martin			
4 Renault	621.629	10,9	9,8	GM Grubu: Opel+Saab			
5 GM Grubu	570.454	10,0	2,3	Fiat Grubu: Fiat+Alfa-Romeo+ Ferrari+ Maserati			
6 Fiat Grubu	482.028	8,5	15,8				
7 DaimlerChrysler	379.606	6,7	6,6				
8 Toyota	243.318	4,3	0,3				
9 BMW	211.521	3,7	6,6				
10 Nissan	156.012	2,7	3,2				
11 Diğer Kore	137.064	2,4	18,3				
12 Diğer	83.133	1,5	0,3				
13 Mazda	72.787	1,3	36,1				
14 Honda	69.246	1,2	12,5				
15 Mitsubishi	57.841	1,0	8,6				
16 Suzuki	55.962	1,0	0,2				
17 MG (Rover Car)	46.697	0,8	9,8				
18 Diğer Japon	23.578	0,4	2,3				
<b>Total</b>	<b>5.694.439</b>	<b>100,0</b>	<b>4,2</b>				



VW geçen ay kapırdığı tahtını geri aldı - ama bu satışlarının düzelmesinden değil, PSA grubunda Peugeot markasının satışlarının yavaşlamasından kaynaklandı. Aslında VW satış kaybı geçen yıla oranla gitgide büyüyor: geçen ay %4.2 olan gerileme bu ay sonunda %6.4'e çıktı. Ancak PSA'da da sorun var: satışa çıktığından bu yana ilk duraksamasını yaşayan P. 307 ve 206'nın yaşlanma işaretleri yavaş yavaş güçlü Fransız markasını zorlamaya başladı. Yeni ve radikal aracı Megane'ın pazarda kabul gördüğünün ilk işaretleri Renault'yu sevindiriyor. Özellikle Türkiye'de üretilecek sedan versiyonunun satılacağı pazarlarda büyük aracı Laguna'yı satmama kararı, Renault'nun yeni ve planlı bir satış stratejisine işaret ediyor. Ford pazar payını korurken GM sorun yaşıyor. Büyük kampanyaların tıkanma noktasına gelmesi kısa vadede dünyanın en büyük üreticisini zorlayacak gibi görünüyor.

### Avrupa'da Beş Büyük Pazar + Türkiye

İngiltere - İlk 10				Almanya - İlk 10			
Şirket	Adet	Pazar Payı (%)	Yıllık fark(%)	Şirket	Adet	Pazar Payı (%)	Yıllık fark(%)
1 Ford Grubu	204.507	19,90	6,60	1 VW Grubu	323.393	27,99	3,5
2 GM Grubu	141.435	13,77	2,50	2 DaimlerChrysler	167.007	14,45	6,8
3 PSA	133.608	13,00	2,60	3 GM Grubu	125.645	10,87	8,5
4 VW Grubu	118.259	11,51	1,70	4 Ford Grubu	105.094	9,09	13,4
5 Renault	65.463	6,37	15,00	5 BMW	86.195	7,46	5,3
6 DaimlerChrysler	50.110	4,88	10,90	6 Renault	73.300	6,34	9,2
7 BMW	47.474	4,62	6,60	7 PSA	67.700	5,86	3,6
8 Toyota	46.067	4,48	1,60	8 Fiat Grubu	43.758	3,79	20,5
9 Nissan	39.345	3,83	3,70	9 Toyota	33.753	2,92	0,4
10 Fiat Grubu	37.280	3,63	11,60	10 Mazda	28.000	2,42	35,8
<b>Toplam</b>	<b>1.027.489</b>	<b>85,99</b>	<b>1,0</b>	<b>Toplam</b>	<b>1.155.539</b>	<b>91,20</b>	<b>3,0</b>

Fransa - İlk 10			
Şirket	Adet	Pazar Payı (%)	Yıllık fark(%)
1 PSA	292.343	34,26	7,2
2 Renault	239.443	28,06	14,1
3 VW Grubu	71.560	8,39	14,8
4 Ford Grubu	46.574	5,46	0,3
5 GM Grubu	46.483	5,45	4,1
6 Fiat Grubu	39.268	4,60	21,1
7 DaimlerChrysler	34.137	4,00	8,6
8 Toyota	24.497	2,87	14,0
9 Nissan	14.783	1,73	31,6
10 BMW	13.216	1,55	16,7
<b>Toplam</b>	<b>853.380</b>	<b>96,36</b>	<b>9,2</b>

İtalya - İlk 10			
Şirket	Adet	Pazar Payı (%)	Yıllık fark(%)
1 Fiat Grubu	276.739	29,81	14,8
2 PSA	110.385	11,89	30,4
3 Ford Grubu	102.353	11,03	15,5
4 VW Grubu	93.668	10,09	12,0
5 GM Grubu	79.681	8,58	10,1
6 Renault	77.385	8,34	14,5
7 Toyota	43.327	4,67	4,0
8 DaimlerChrysler	41.474	4,47	17,6
9 Diğer Kore	24.378	2,63	17,0
10 BMW	21.539	2,32	5,3
<b>Toplam</b>	<b>928.259</b>	<b>93,82</b>	<b>2,7</b>

İspanya - İlk 10			
Şirket	Adet	Pazar Payı (%)	Yıllık fark(%)
1 PSA	120.739	22,67	3,1
2 VW Grubu	99.808	18,74	2,8
3 Renault	63.443	11,91	6,6
4 Ford Grubu	57.671	10,83	2,4
5 GM Grubu	53.923	10,13	9,3
6 Fiat Grubu	26.975	5,07	3,4
7 DaimlerChrysler	20.811	3,91	7,1
8 Nissan	18.136	3,41	1,9
9 Diğer Kore	17.928	3,37	8,1
10 Toyota	13.922	2,61	10,9
<b>Toplam</b>	<b>532.511</b>	<b>92,65</b>	<b>1,5</b>

Türkiye - İlk 10 (Marka bazında)			
Şirket	Adet	Pazar Payı (%)	Yıllık fark(%)
1 Ford	8.974	15,12	132,7
2 Renault	7.358	12,40	133,7
3 Tofaş	6.372	10,74	84,1
4 Opel	5.996	10,10	483,8
5 Peugeot	5.298	8,93	159,1
6 VW	3.365	5,67	90,8
7 Hyundai	3.337	5,62	188,2
8 Toyota	2.572	4,33	66,7
9 Mercedes	1.906	3,21	45,4
10 Honda	1.578	2,66	224,7
<b>Toplam</b>	<b>59.348</b>	<b>78,78</b>	<b>121,6</b>

Not: Satış rakamları Nisan ayı sonu itibarıyla toplam araç satışlarını, Yıllık Fark (%) ise geçen yıla göre satış hacmindeki değişimi gösterir.